MANUEL D'UTILISATION GROUPE ELECTROGENE ESSENCE

Lisez très attentivement ce manuel . Il contient des informations importante pour votre sécurité.

IG3000X

Votre Distributeur KIPOR

SOMMAIRE

PREFACE

INSTRUCTIONS DE SECURITE ..... PAGE 1

EMPLACEMENT DES PLAQUES DE SECURITE ..... PAGE 2

IDENTIFICATION ..... PAGE 2

PRE-CONTRÔLE AVANT UTILISATION ..... PAGE 3

DEMARRAGE DU MOTEUR ..... PAGE 4

UTILISATION DU GENERATEUR ..... PAGE 5

ARRETER LE MOTEUR ..... PAGE 7

MAINTENANCE ..... PAGE 8

TRANSPORT ET STOCKAGE ..... PAGE 9

CONSEILS EN CAS DE PROBLEMES ..... PAGE 11

SPECIFICATIONS ..... PAGE 12

SCHEMA ELECTRIQUE ..... PAGE 13

PREFACE

Merci d'avoir choisi un générateur KIPOR.
Ce manuel contient les conditions d'utilisation et de maintenance de votre générateur IG300X Toutes les informations dans ce manuel sont basés sur les dernières informations disponibles au moment de l'impression.
KIPOR se réserve tout droit de modification sans préavis et à n'importe quel moment.
Aucun chapitre de ce manuel ne doit être reproduit sans l'autorisation écrite de
KIPOR.
Ce manuel doit être considéré comme partie intégrante de votre générateur et doit rester avec le générateur si vous le revendez.
Ayez une attention particulière à toutes les informations suivantes :

WARNING Indique de forts risques de graves blessures ou de mort si vous ne respectez les instructions.

CAUTION Indique des risques de blessures et de dommages sur vos appareils si vous ne respectez pas les instructions.

NOTE : Donne des conseils de sécurité.

Si un problème survenait,ou si vous avez des questions à propos du générateur,contactez un agent agréé KIPOR.

WARNING Le générateur KIPOR est conçu pour apporter sécurité et confiance si vous respectez les instructions d'utilisation.Lisez et comprenez le manuel d'utilisation avant d'utiliser votre géné- rateur.En cas de non-respect des instructions ,vous risquez de graves blessures corporelles ou d'endommager votre matériel.

Les illustrations dans ce manuel peuvent varier fonction du type de générateur.

1- INSTRUCTIONS DE SECURITE

ATTENTION

Le générateur KIPOR est conçu pour apporter sécurité et confiance si vous respectez les instruc- tions d'utilisation.Lisez et comprenez le manuel d'utilisation avant d'utiliser votre générateur.
En cas de non-respect des instructions,vous risquez de graves blessures corporelles ou d'endom- mager votre matériel.

ATTENTION

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone.Ne jamais faire fonctionner votre générateur dans un endroit fermé.Assurez-vous de pourvoir une ventilation adéquate.

ATTENTION

Le pot d'échappement devient très chaud pendant le fonctionnement et reste chaud pendant un moment après l'arrêt du moteur.Attention de ne pas toucher le pot d'échappement pendant qu'il est encore chaud.Laissez le moteur refroidir avant de stocker le générateur à l'intérieur.
Le système d'échappement du moteur va chauffer pendant le fonctionnement et restera chaud après avoir arrêté le moteur.Pour éviter les risques de brûlures,faîtes attention aux indications mentionnées sur le générateur.

ATTENTION

Ne jamais connecter un câble autre que le câble spécial préconisé pour la connection en parallèle Il y a des risques de décharges électriques en cas de non-respect des instructions.

ATTENTION

L'essence est très inflammable et explosive dans certaines conditions.Faire le plein dans un en- droit bien ventilé,avec le moteur arrêté.
Eloignez les cigarettes,fumées et étincelles quand vous faîtes le plein d'essence du générateur. Essuyez l'essence qui a débordé.

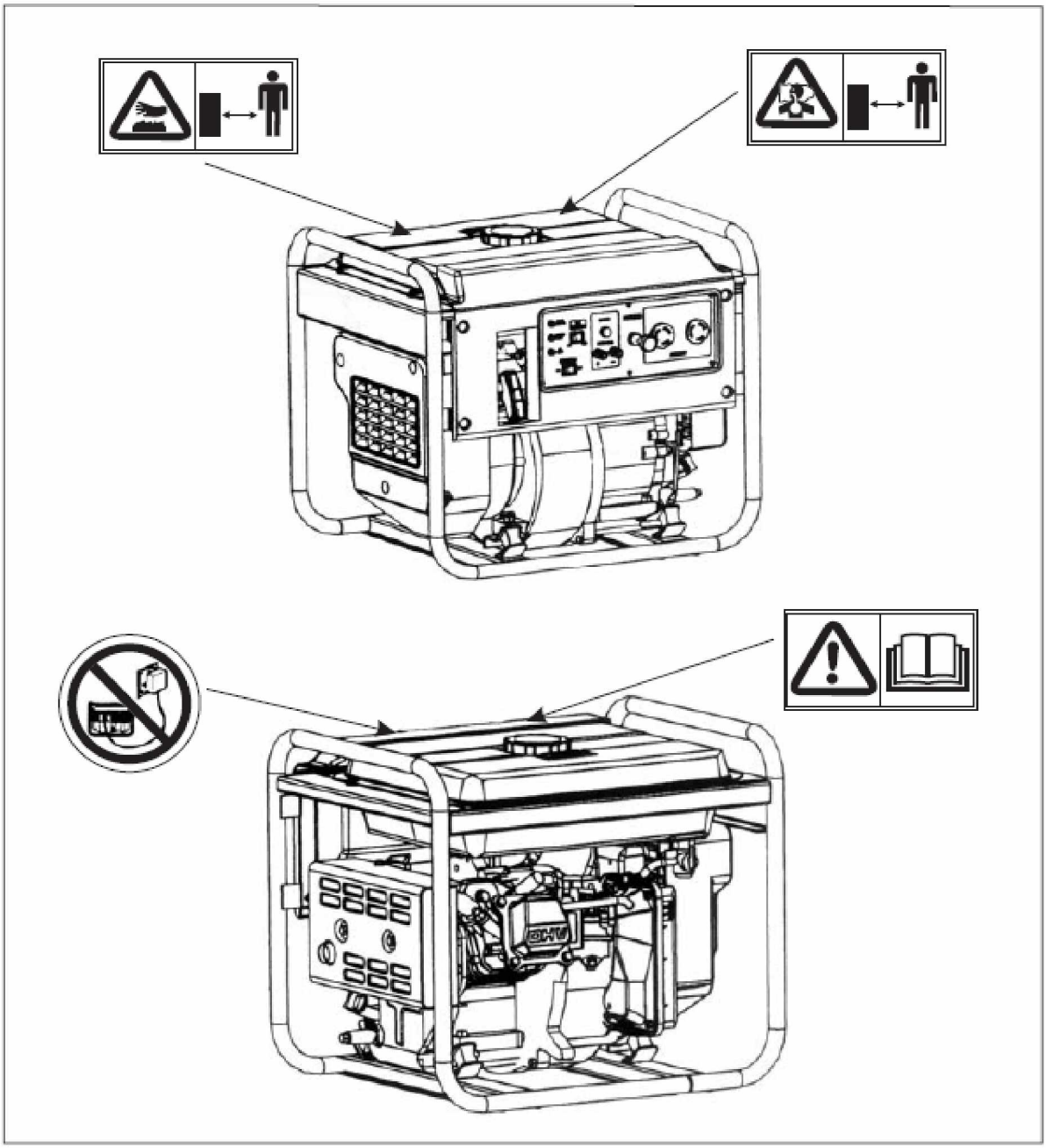
ATTENTION

Les connections pour remplacer le courant électrique dans un bâtiment doivent être effectuées par un électricien qualifié,et doivent être conforme aux normes électriques et règlementations en vigueur De mauvaises connections peuvent entraîner du courant électrique du générateur jusque dans les lignes.Cela pourrait électrocuter les travailleurs sur les lignes ou les travailleurs en contact avec les lignes pendant le court-circuit;et quand le courant électrique est restitué,le générateur pourrait ex- ploser ,brûler ou déclencher le feu dans la système électrique du bâtiment.

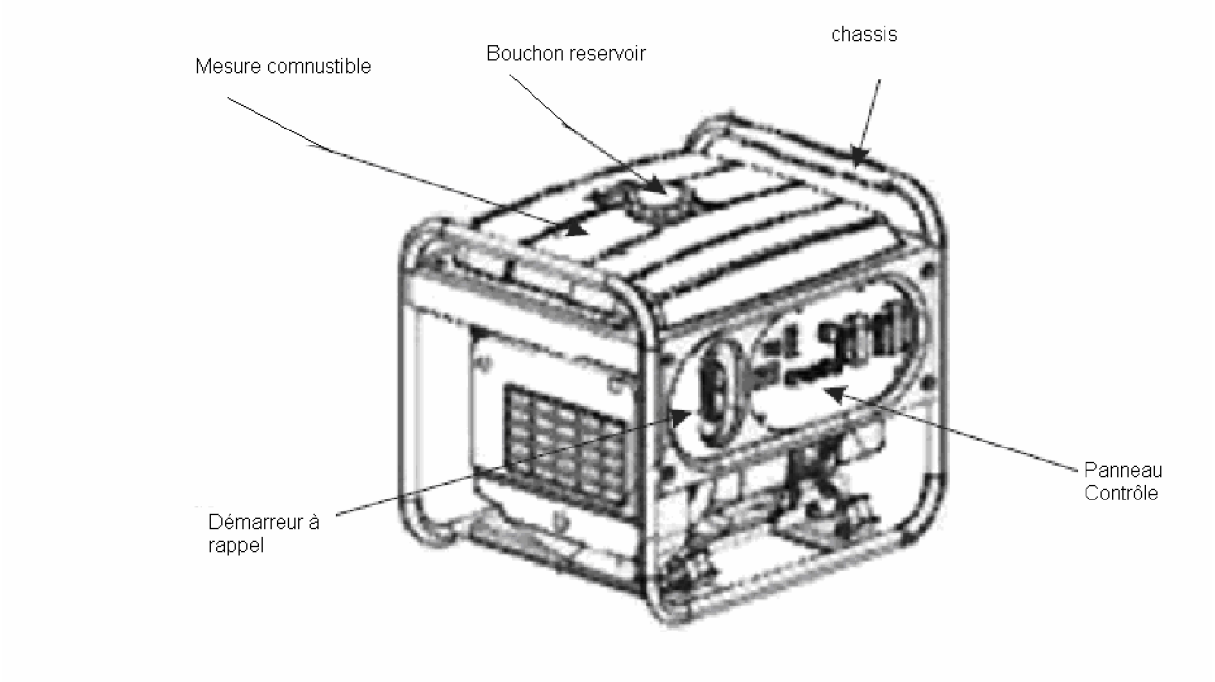
ATTENTION

Toujours faire une pré-inspection avant de démarrer le moteur,pour éviter un accident ou des dommages sur votre matériel.
Placer le générateur à au moins 1 mètre des bâtiments ou autres appareils pendant le foctionnement Mettre le générateur sur une surface plane.Si le générateur a le plein d'essence,l'esence pourrait déborder.
Sachez arrêter le générateur rapidement et comprendre l'utilisation du tableau de contrôle. Ne laissez jamais personne utiliser le générateur sans vos instructions.
Ne laissez pas approcher les enfants ou animaux près du générateur en fonctionnement. Eloignez-vous des pièces en mouvement pendant que le générateur fonctionne.
Le générateur est une source potentielle de décharges électriques en cas de disfonctionnement;ne pas faire usage du générateur avec les mains mouillées.
Ne pas faire fonctionner le générateur sous la pluie ou la neige,et ne le laissez pas se mouiller.

2- EMPLACEMENT DES PLAQUES DE SECURITE



3- IDENTIFICATION



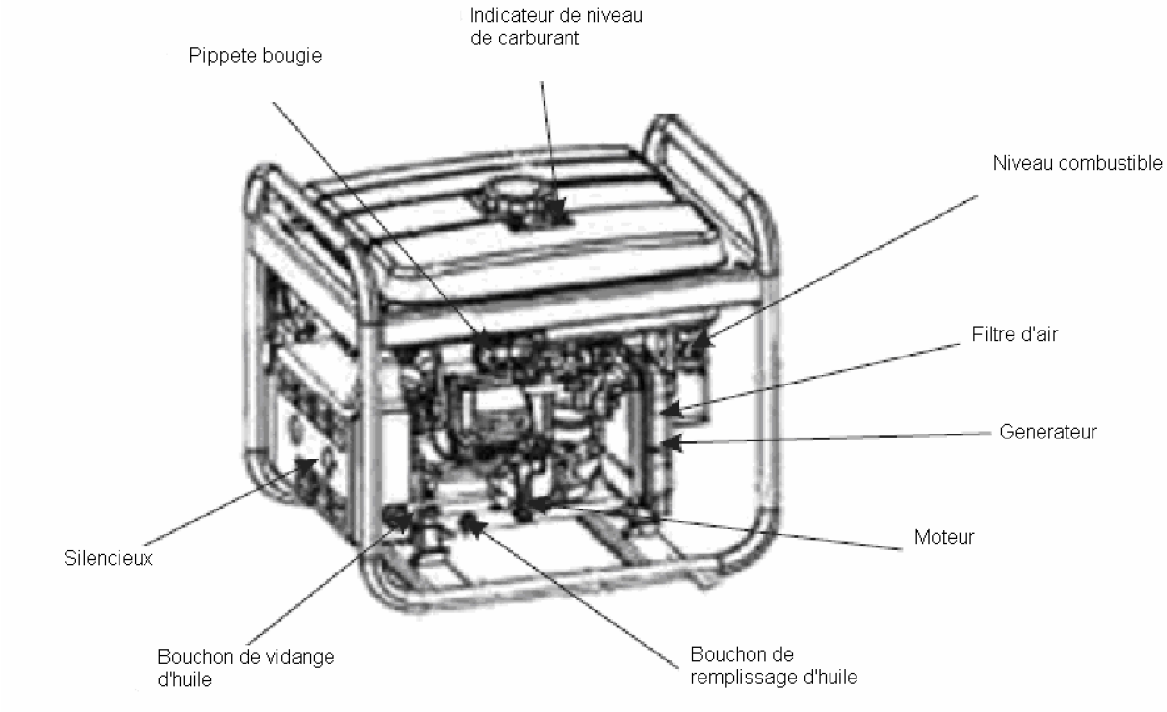
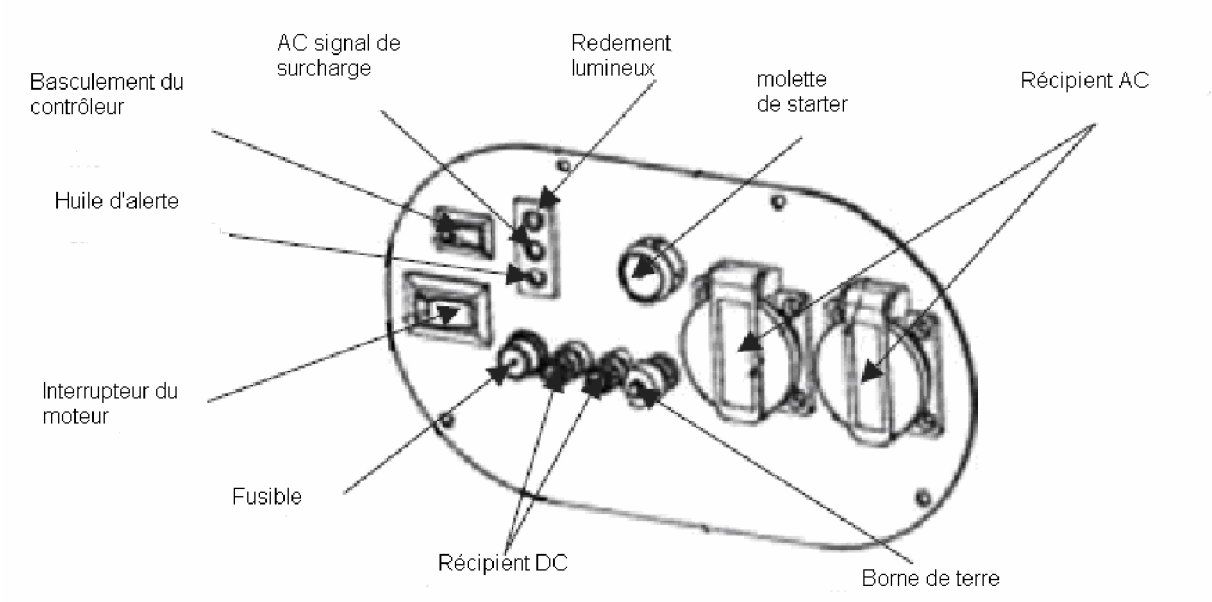


TABLEAU DE CONTRÔLE



4- PRE-CONTRÔLE AVANT UTILISATION

ATTENTION

Assuerz-vous de contrôler le générateur sur une surface plane avec le moteur arrêté.
Utiliser de l'huile non-détergente ou de l'huile moteur 2 temps,pourrait écourter la durée de vie du moteur.
Utilisez de l'huile détergente de haute qualité pour moteur 4 temps,préconisée dans le domaine automobile.
Choisir la viscosité appropriée aux températures de votre région.

1- Contrôler le niveau d'huile moteur

Enlever le bouchon à jauge d'huile,et essuyer la jauge avec un chiffon propre.Contrôler le niveau d'huile en insérant la jauge dans le trou du carter d'huile,sans la visser.Si le niveau est en dessous du niveau mini de la jauge,remplir avec l'huile préconisée jusqu'au niveau maxi de la jauge d'huile.

NOTE

Le système de sécurité d'huile coupera automatiquement le moteur avant que le niveau d'huile soit en dessous de la limite minimum.Cependant,pour éviter une coupure inattendue,il est conseillé de contrôler le niveau d'huile régulièrement.

2- Contrôler le niveau d'essence

Si le niveau est trop bas,remplissez le réservoir d'essence jusqu'au niveau spécifié.Après avoir re-fait le plein,bien revisser le bouchon de réservoir d'essence.
Utiliser de l'essence automobile sans plomb.

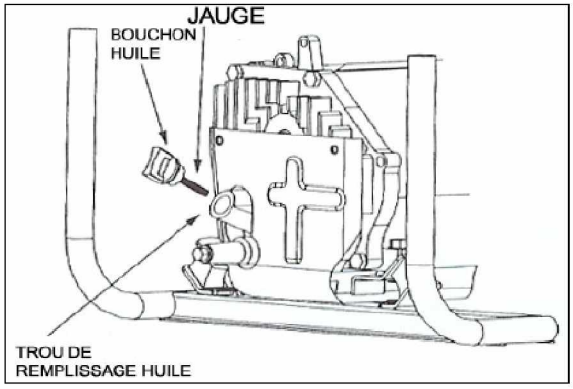
ATTENTION

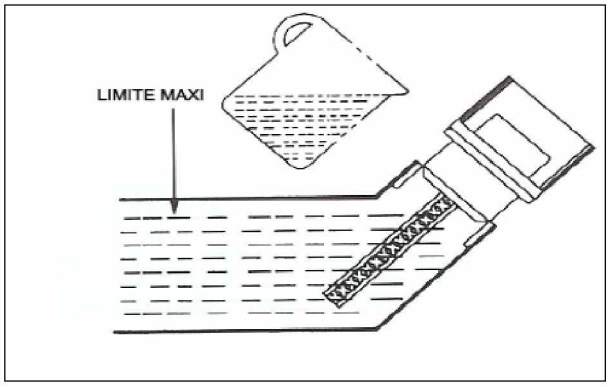
Ne jamais utiliser du mélange ou de l'essence sale.Eviter de mettre des saletés ou de l'eau dans le réservoir d'essence.

ATTENTION

L'essence est très inflammable et explosive dans certaines conditions.
Faire le plein d'essence dans un endroit bien ventilé avec le moteur arrêté.Ne pas fumer et éloigner les flammes ou étincelles quand vous faîtes le plein ou quand vous stockez le générateur.
Ne pas renverser le réservoir d'essence.Après avoir fait le plein,assurez-vous de bien revisser le bouchon de réservoir d'essence.
Attention de ne pas renverser d'essence quand vous faites le plein.L'essence renversée ou les vapeurs pourraient s'enflammer.
Eviter de mettre de l'essence en contact avec la peau,et de respirer les vapeurs d'essence.
LAISSER HORS DE PORTEE DES ENFANTS.

CAPACITÉ DE RESERVOIR D'ESSENCE : 8.7 L

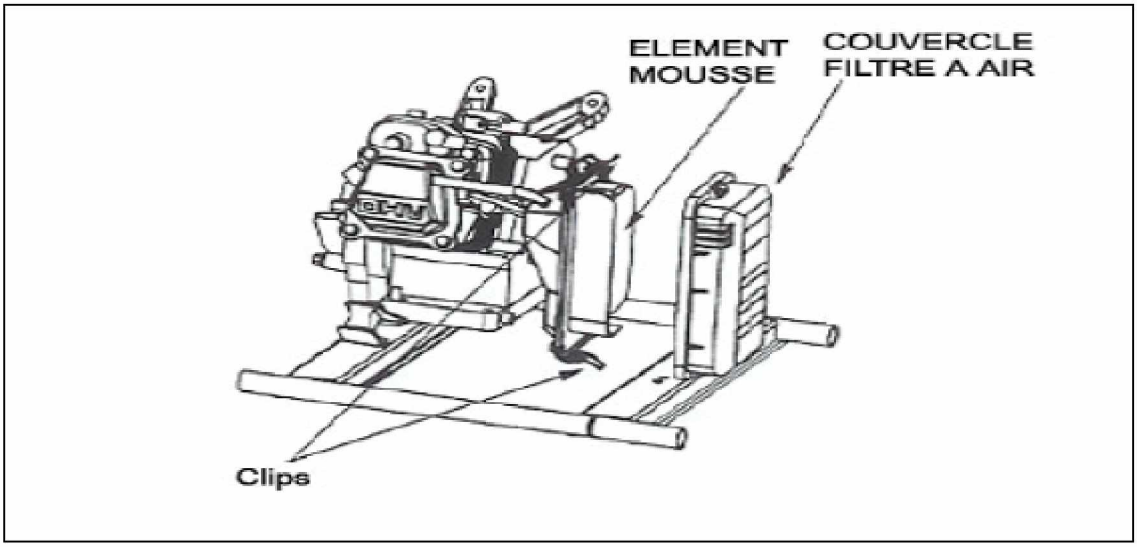




Contrôler l'élément filtre à air pour être sûr qu'il soit propre et dans de bonnes conditions.
Enlever les 2 clips,enlever l'élément mousse du couvercle de filtre à air,et contrôler l'élément.
Nettoyer ou remplacer l'élément si nécessaire.

ATTENTION

Ne jamais faire fonctionner le moteur sans le filtre à air.Des saletés pourraient entrer dans le carburateur.



5- DEMARRAGE DU MOTEUR

ATTENTION

Quand vous démarrez le moteur après avoir rajouté de l'essence pour la première fois,après une longue période de stockage,ou après être "tombé" en panne d'essence,ouvrez le robinet d'essence,et attendez 10 à 20 secondes avant de démarrer le moteur.

Avant de démarrer le moteur,déconnecter la charge appliquée aux prises AC.

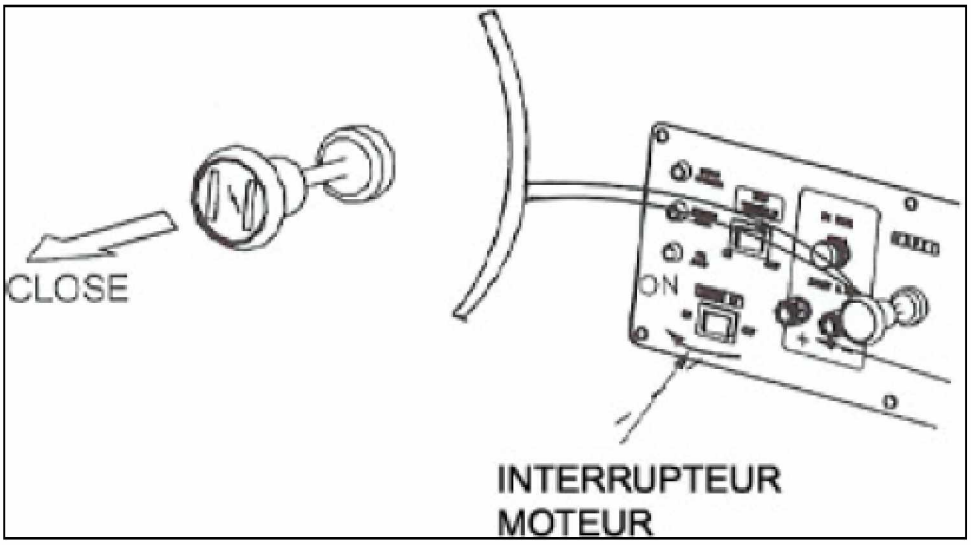
1- Mettre le robinet d'essence sur ON

NOTE

Mettre le robinet d'essence sur OFF quand vous transportez le générateur.

2- Mettre l'interrupteur moteur sur ON

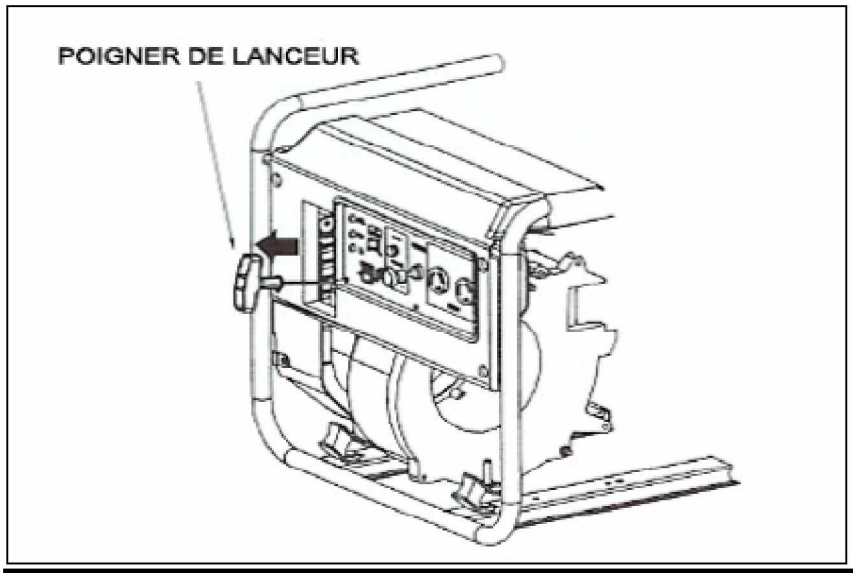
3- Metrre le starter en position CLOSED



NOTE

Ne pas mettre le starter quand le moteur est chaud ou la température ambiante élevée.

4- Tirer sur la poignée du lanceur jusqu'à sentir une résistance,puis tirer fortement sur la poignée du lanceur vers l'arrière.



ATTENTION

Ne pas relâcher la poignée de lanceur brusquement.Relâcher la doucement en la raccompagnant
Si le moteur s'arrête et ne re edémarre pas ,contrôler le niveau d'huile avant de chercher le problème ailleurs.

UTILISATION A HAUTE ALTITUDE

A haute altitude,le mélange air/essence dans le carburateur pourrait être trop riche.Les performances vont décroître et la consommation d'essence va augmenter.

Les performances à haute altitude peuvent être améliorées en installant un carburateur spécifique Si vous utilisez votre générateur à une altitude supérieure à 1500 mètres au-dessus du niveau de la mer,faites faire les modifications du carburateur par un agent agréé KIPOR.

Même avec un carburateur approprié,la puissance moteur va décroître approximativement de 3,5% par chaque 300 mètres d'augmentation d'altitude.Les conséquences de l'altitude sur la puissance seront plus importantes si vous ne faites pas modifier le carburateur.

ATTENTION

L'utilisation du générateur à une altitude inférieure à laquelle le carburateur est réglée,peut réduire les performances,entraîner une surchauffe et de graves dommages dus à une insuffisance du mélange air/essence.

6- UTILISATION DU GENERATEUR

ATTENTION

Pour éviter des court-circuits électriques dus aux appareils électriques défaillants,le générateur doit être relié à la terre.Connecter un fil électrique,de la prise de terre du générateur à une source de terre extérieure.

Les connections pour remplacer le courant électrique dans un bâtiment,doivent être effectuées par un électricien qualifié,et doivent être conformes aux normes électriques et aux réglementation en vigueur.De mauvaises connections peuvent entraîner du courant électrique,du générateur jusque dans les lignes électriques.Cela pourrai électrocuter les travailleurs sur les lignes ou les travailleurs en contact avec les lignes pendant le court-circuit.Et quand le courant électrique est restitué,le générateur pourrait exploser,brûler ou déclencher le feu dans le système électrique du bâtiment.

ATTENTION

Limiter les utilisations demandant le maximum de puissance,à 30 minutes.
Pour une utilisation continue,ne pas excéder la puissance maxi.Il faut aussi considérer la puissance totale (watts) des appareils électriques à connecter.
Ne pas excéder la limite du courant spécifiée pour chaque prise.
Ne pas connecter le générateur au circuit électrique d'une maison familiale.Cela pourrait entraîner des dommages sur le générateur ou sur les appareils électriques de la maison.
Ne pas modifier ni utiliser le générateur pour des usages autres que ce à quoi il est destiné.Lisez attentivement les indications suivantes quand vous utilisez le générateur:

Ne pas connecter les générateurs en parallèle.
Ne pas connecter une extension aux soupapes d'échappement.

Quand un câble d'extension est nécessaire,utilisez un câble flexible et résistant gainé de caoutchouc.
Limiter les longueurs de câble d'extension : 60 mètres pour les câbles de 1,5mm2 et 100 mètres pour les câbles de 2,5mm2.
Eloignez le générateur des autres câbles électriques ou fils métalliques.

NOTE

La prise DC peut être utilisé en même temps que la prise AC.Si vous utilisez les deux en même temps,assurez-vous de ne pas excéder la puissance total des deux prises.Autrement,la puissance de sortie de la prise DC sera réduite et la batterie ne chargera pas.
Quelques applications nécessitent plus de puissance au démarrage que leur puissance réelle.

APPLICATION POUR LA PRISE AC

1- Démarrez le moteur et assurez-vous que le témoin (vert) d'alimentation soit allumé.
2- Vérifiez que l'appareil à connecter soit éteint,et branchez le dans la prise.

ATTENTION

Une surcharge continue coupera le circuit dans la prise AC.Une surcharge occasionnelle peut ne pas couper le courant dans la prise AC,mais cela réduira la durée de vie du générateur.
Assurez-vous que les appareils électriques à connecter soient en bon état de fonctionnement avant de les connecter au générateur.Si un appareil connecté commence à mal fonctionner ou s'arrête brutalement,mettre immédiatement le moteur du générateur sur OFF.Puis débranchez l'appareil électrique,et cherchez l'origine du disfonctionnement.

TEMOIN D'ALIMENTATION

Le témoin(vert) d'alimentation reste allumé dans des conditions normales d'utilisation.S'il y a un court-circuit ou une surcharge dans un appareil électrique connecté,le témoin(vert) d'alimentation clignote et le courant dans l'appareil électrique se coupe.Quand cela arrive,déconnecter l'appareil électrique et couper le moteur pour rechercher l'origine du problème.
Déterminer les causes du court-circuit ou de surcharge ,solutionner le problème et redémarrer le moteur.
Si le témoin(vert) d'alimentation clignote encore,contacter votre agent agréé KIPOR.
Le témoin (vert) d'alimentation peut clignoter toutes les 2,5 secondes quand l'appareil électrique est connecté à la prise AC.Cela indique que la puissance électrique est tombée doucement.Cela ne fait rien tant que l'appareil électrique fonctionne normalement.

APPLICATION POUR LA PRISE DC

La prise DC peut être utilisée uniquement pour charger une batterie 12V de type automtomobile.
Connecter le câble de charge à la prise DC du générateur et ensuite aux cosses de la batterie.

ATTENTION

Pour éviter les risques d'étincelles au niveau de la batterie,connectez d'abord les câbles au générateur,puis à la batterie.Pour débrancher,faire l'opération inverse.
Avant de connecter les câbles de charge à une batterie qui est installée dans une voiture,déconnectez les câbles de la batterie du véhicule à la terre.Reconnectez-les après avoir enlever les câbles de charge.Cette procédure évitera les risques éventuels de court-circuit ou d'étincelles;si par accident,les câbles de charge entraient en contact avec la batterie et une pièce métallique de la voiture.

ATTENTION

Ne pas démarrer le moteur de la voiture avec le générateur encore connecté à la batterie.Le générateur pourrait être endommagé.
Connectez le PLUS de la batterie au câble de charge PLUS.Ne pas inverser les câbles pour éviter tous risques d'endommagement du générateur ou de la batterie.

ATTENTION

La batterie dégage des gaz explosifs.Eloignez les cigarettes,flammes ou étincelles?Prévoyez une ventilation adéquate quand vous chargez une batterie.
La batterie contient de l'acide sulfurique(électrolyte).Le contact avec les yeux ou la peau peut entraîner des brûlures : mettez des habits de protection et un masque.
A- Si de l'acide tombe sur la peau,rincez à l'eau claire.
B- Si de l'acide éclabousse vos yeux,rincez-les à l'eau claire pendant au moins 15minutes et consultez un médecin.L'acide est toxique:si vous en avalez,buvez beaucoup d'eau ou de lait ou d'huile végétale,et consultez un médecin.
LAISSER HORS DE PORTEE DES ENFANTS.

DEMARRER LE MOTEUR

NOTE

La prise DC peut être utilisée en même temps que la prise AC.
Une surcharge sur la prise DC activera la protection du circuit DC (le bouton de protection du circuit sortira.Si cela arrive,attendez quelques minutes avant d'enlever la protection du circuit avant de refaire l'opération.

SECURITE D'HUILE

Le système de sécurité d'huile est conçu pour éviter des dommages dus à un manque d'huile.
Avant que le niveau d'huile soit en-dessous du niveau minimum,le système de sécurité d'huile coupera automatiquement le moteur (l'interrupteur moteur restera sur ON).
Si le système de sécurité d'huile coupe le moteur,le témoin(rouge) d'alerte d'huile s'allumera quand vous voudrez démarrer,et le moteur ne fonctionnera pas.Si cela se produit,rajoutez de l'huile moteur

7- ARRETER LE MOTEUR

Pour arrêter le moteur en urgence,mettez l'interrupteur moteur sur OFF.
En condition normale d'utilisation :

1- Eteignez l'appareil électrique connecté et débranchez la prise
2- Mettez l'interrupteur moteur sur OFF
3- Mettez le robinet d'essence sur OFF

ATTENTION

Assurez-vous que le robinet d'essence et l'interrupteur moteur soient sur OFF quand vous coupez le moteur ,transportez ou stockez le générateur.

8- MAINTENANCE

Période de service régulier / Indications		Chaque utilisation	1er Mois ou 20 heures	Tous les 3 mo ou 50 heures	Tous les 6 mo ou 100 heures	Tous les ans ou 300 heures
Huile moteur	Vérifier	X				
	Vidanger		X		X	
Filtre à air	Vérifier	X				
	Nettoyer			X (1)		
Bougie	Nettoyer				X	
Pare-étincelle	Nettoyer				X	
Jeu soupapes	Vérifier / Ajuster					X (2)
Réservoir d'es sence + filtre	Nettoyer					X (2)
Durites	Vérifier	Tous les 2 ans (Remplacer si nécessaire) (3)				

(1) A faire plus souvent en cas d'usage dans un endroit poussiéreux.
(2) Cette opération doit être réalisée par un agent agréé KIPOR.

1- VIDANGE HUILE MOTEUR

Vidangez l'huile moteur tant que le moteur est encore chaud pour assurer une vidange rapide et complète.

a) Enlever le bouchon de remplissage d'huile et la vis de vidange pour vidanger l'huile.
b) Remettre la vis de vidange et bien serrer
c) Remplir avec l'huile recommandée et contrôler le niveau
d) Reviser correctement le bouchon de remplissage d'huile

CAPACITE HUILE MOTEUR : 0,6 L

NOTE

SVP,mettez l'huile moteur usagée dans un bidon,et amenez-le dans une station agréée pour la récupération des huiles usagées.Ne la jetez ni dans la nature,ni dans les canniveaux.

2- MAINTENANCE DU FILTRE A AIR

Un filtre à air sale va diminuer le passage de l'air dans le carburateur.Pour éviter un mauvais fonctionnement du carburateur,nettoyez le filtre à air régulièrement.Vérifiez plus souvent le filtre à air quand vous utilisez le générateur dans un endroit très poussiéreux.

ATTENTION

Ne pas utiliser d'essence ou des solvants pour le nettoyage.
Ces produits sont très inflammables et explosifs dans certaines conditions.

ATTENTION

Ne jamais faire fonctionner le générateur sans le filtre à air.Le moteur tournerait beaucoup trop vite

A- Déclipser et enlever le couvercle du filtre à air

Elément mousse:

a) Ouvrir le couvercle de maintenance côté gauche.
b) Enlever le couvercle du filtre à air.
c) Elément mousse:

Enlever l'élément mousse du filtre à air
Laver l'élément mousse avec un détergent domestique et de l'eau chaude,puis rincer abondamment
Bien sécher l'élément mousse.
Tremper l'élément mousse dans l'huile moteur neuve et essuyez l'excès d'huile.Le moteur fumera au démarrage s'il reste trop d'huile dans l'élément mousse.
Remettre l'élément mousse dans le couvercle du filtre à air.

Elément papier:

Si l'élément papier est sale,remplacez-le par un neuf.Ne pas nettoyer l'élément papier.

3- FILTRE A ESSENCE

ATTENTION

L'essence est très inflammable et explosif dans certaine conditions.Ne pas fumer et éloignez les flammes et les étincelles.

Le filtre à essence évite aux saletés et à l'eau qui pourraient être dans le réservoir d'essence, d'entrer dans le carburateur.Si le moteur n'a pas tourné depuis longtemps,le filtre doit être nettoyé

a) Mettre le robinet d'essence sur OFF

b) Enlever le filtre à essence en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

c) Nettoyez le filtre et le réceptacle de résidus

d) Re-assembler.

ATTENTION

Après avoir remis le filtre à essence,contrôler qu'il n'y ait pas de fuites,et assurez-vous que l'endroit soit sec avant de démarrer le moteur.

4- MAINTENANCE DE LA BOUGIE

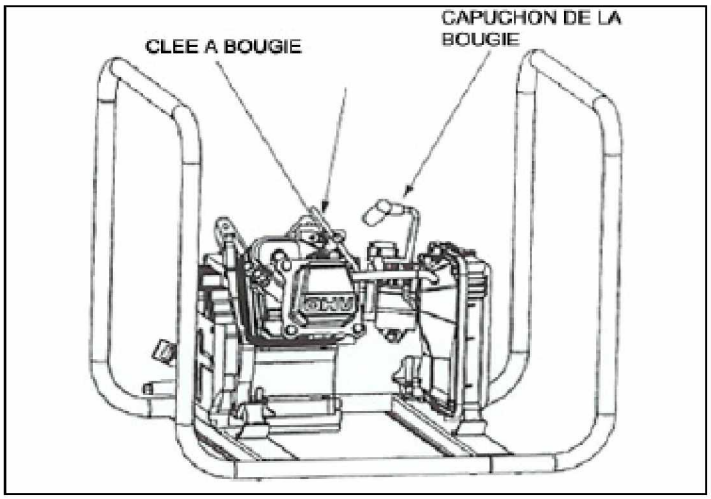
Bougie recommandée : BPR6ES

Pour un bon fonctionnement du moteur,la bougie doit être bien nettoyée de tous les dépôts éventuels.

a) Enlever le capuchon de la bougie

b) Nettoyer toutes les saletés autour de la base de fixation de la bougie

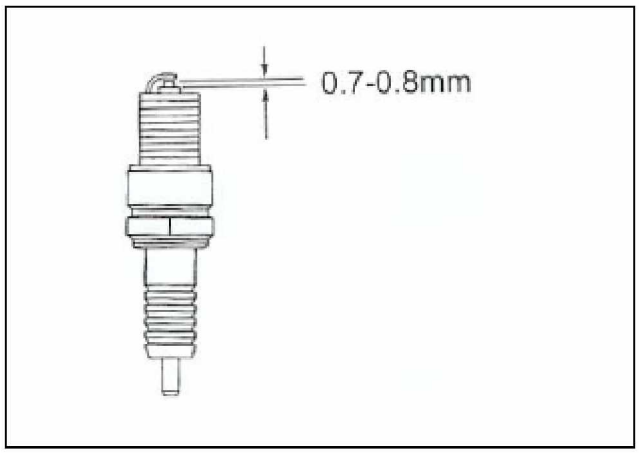
c) Utiliser la clé à bougie pour enlever la bougie



d) Examiner la bougie.La remplacer si l'isolant est fendu ou ébréché.Nettoyer la bougie si vous devez la réutiliser.

e) Mesurer l'écartement de la bougie

L'écartement doit être de 0,7/0,8mm.Rectifiez l'écartement si nécessaire en courbant le côté de l'électrode en faisant très attention.



f) Remettre la bougie en la vissant à la main
g) Faire un 1/2 tour de clé avec la clé à bougie
Si vous remettez l'ancienne bougie,il faut visser seulement d'1/8 à 1/4 de tour.
h) Remettre le capuchon de la bougie sur la bougie

9- TRANSPORT ET STOCKAGE

Pour éviter les débordements pendant le transport ou un court moment de stockage,le générateur doit être maintenu à plat ,dans sa position normale de fonctionnement,avec l'interrupteur moteur sur OFF.Le robinet d'essence doitêtre mis sur OFF.

ATTENTION

Pour le transport du générateur:
Ne pas renverser le réservoir d'essence.
Ne pas utiliser le générateur quand il est dans un véhicule.Décharger le générateur du véhicule et le faire fonctionner dans un endroit bien ventilé.
Eviter de mettre un générateur dans un véhicule exposé en plein soleil.Si le générateur est mis dans un véhicule fermé pendant plusieurs heures,la température élevée dans le véhicule pourrait faire évaporer l'essence et par conséquent entraîner une explosion.
Ne conduisez pas sur une route chaotique pendant longtemps avec le générateur à bord.Si vous devez transporter le générateur sur une route chaotique,vidangez avant l'essence du réservoir.

Avant de stocker le générateur pour une longue période :

1- Assurez-vous que le lieu de stockage ne soit pas humide ni poussiéreux
2- Vidanger l'essence

ATTENTION

L'essence est très inflammable et explosive dans certaines conditions.Ne pas fumer et éloignez les flammes ou étincelles dans le lieu de stockage.

a) Vidanger toute l'essence du réservoir d'essence dans un bidon approprié.
b) Remettre la vis de vidange
c) Mettre le robinet d'essence sur OFF et enlever le réceptacle de résidus d'essence
d) Vidanger l'essence

3- Changer l'huile moteur
4- Enlever la bougie et mettre une cuillère à soupe d'huile moteur neuve dans le cylindre Lancer le moteur plusieurs fois pour une bonne distribution de l'huile,puis remettre la bougie.
5- Tirer lentement sur la poignée du lanceur jusqu'à sentir une résistance.A ce moment-là,le piston revient à sonpoint de compression,et les soupapes d'admission et d'échappement se ferment en même temps.Stocker le moteur dans cette position pour le protéger de la corrosion.

10- CONSEILS EN CAS DE PROBLEMES

Quand le moteur ne démarre pas:

Ya-t'il de l'essence de la réservoir? — NON → Faire le plein d'essence

OUI

Est-ce que l'interrupteur moteur est sur ON ? — NON → Mettre l'interrupteur sur ON

OUI

Y a-t'il assez d'huile dans le moteur ? — NON → Rajouter l'huile préconisée

OUI

Ya-t'il une étincelle à la bougie ? — NON → Remplacer la bougie — toujours pas d'étincelles → Amener le générateur à un agent agréé **KIPOR**

ATTENTION

Assurez-vous de ne pas renverser d'essence autour de la bougie.L'essence renversée peut s'enflammer

Si le moteur ne démarre toujours pas,amenez votre générateur chez un agent agréé **KIPOR**

Pour contrôler :

1) Enlevez le capuchon de la bougie et nettoyez les saletés autour de la bougie.
2) Enlevez la bougie et mettez la dans le capuchon de bougie.
3) Reliez l'électrode de la bougie sur la culasse à la terre.
4) Tirez sur la poignée du lanceur,des étincelles doivent sortir de la base de fixation de la bougie.

L'appareil connecté ne fonctionne pas :

Le témoin(vert)d'alimentation allume-t-il ? — NON → Le témoin(rouge)d'indication de surcharge s'allume-t-il ? — NON → Amenez le générateur chez un agent agréé **KIPOR**

OUI

OUI

Vérifiez que l'appareil connecté n'ait pas de problèmes — NON → Amenez le générateur chez un agent agréé **KIPOR**

OUI → Remplacez l'appareil électrique
Amenez votre appareil électrique chez un réparateur

Pas d'électricité à la prise DC :

La protection du circuit DC est-elle en service ? — NON → Mettre la protection du circuit en service

OUI → Amenez le générateur chez un agent agréé **KIPOR**

11- SPECIFICATIONS

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur x Largeur x Hauteur	**491 mm X 400 mm X 425**
Poids Net	**40 kg**

MOTEUR

MODELE	**KGE205GXi**
MOTEUR	4 temps,soupapes en tête,mono-cylindre
CYLINDREE	196 cm3
ALESAGE x COURSE	68mm x 54mm
TAUX DE COMPRESSION	8,5 : 1
VITESSE ROTATION MOTEUR	**3600** tours / minutes
REFROIDISSEMENT	Par air
CAPACITE D'HUILE	**0.6** L
CAPACITE RESERVOIR ESSENCE	**8.7** L
BOUGIE	**WR7DC**
NIVEAU SONORE	**68 - 78 dB** à 7m

GENERATRICE

MODELE		**IG3000 X**	
Sortie AC	Tension Nominale	230	**240**
	Fréquence	50	60
	Intensité Maxi	12,2	11,7
	Puissance Nominale	2,8	
	Puissance Maxi	3	
Sortie DC		Uniquement pour charger des batteries auto de 12V Maximum de puissance de charge:8A	

12- SCHEMA ELECTRIQUE